

Financiando el transporte público de América Latina – Aproximación de CAF

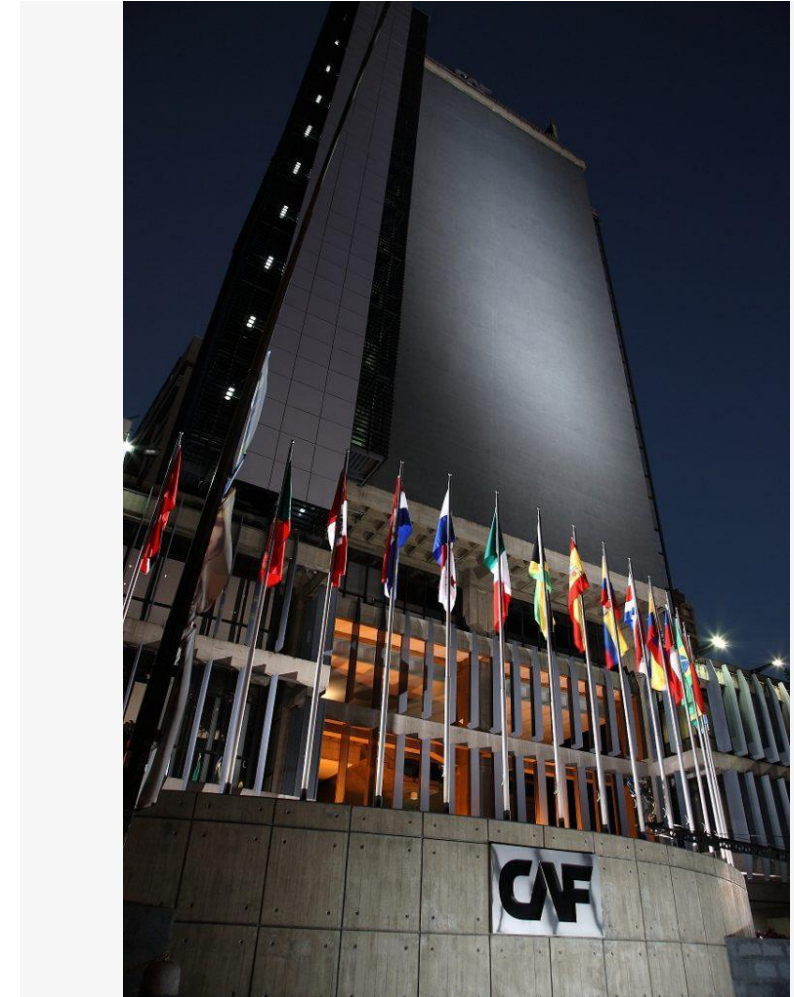
Harvey Scordia– Especialista Principal en Movilidad Urbana

Transport and Climate Change Week 2026

Octubre 8 de 2026

ACERCA DE CAF

- Somos un banco de desarrollo comprometido con apoyar a los países de ALC promoviendo el desarrollo sostenible y la integración regional mediante el financiamiento de proyectos, la cooperación técnica y la generación de conocimiento.
- Atendemos **sectores público y privado**, suministrando productos y servicios a una amplia cartera de clientes constituida por 24 países miembros, empresas privadas e instituciones financieras.



RELEVANCIA DEL TRANSPORTE PARA CAF

- El sector transporte es la cartera más grande del banco. Hemos aprobado USD 14 B en los últimos 10 años para el sector.
- **Recientemente nos comprometimos en invertir USD 18 B hasta 2035 para impulsar el transporte sostenible en la región,** enmarcado en la Década del Transporte Sostenible de las Naciones Unidas.



IMPORTANCIA DEL SECTOR TRANSPORTE URBANO

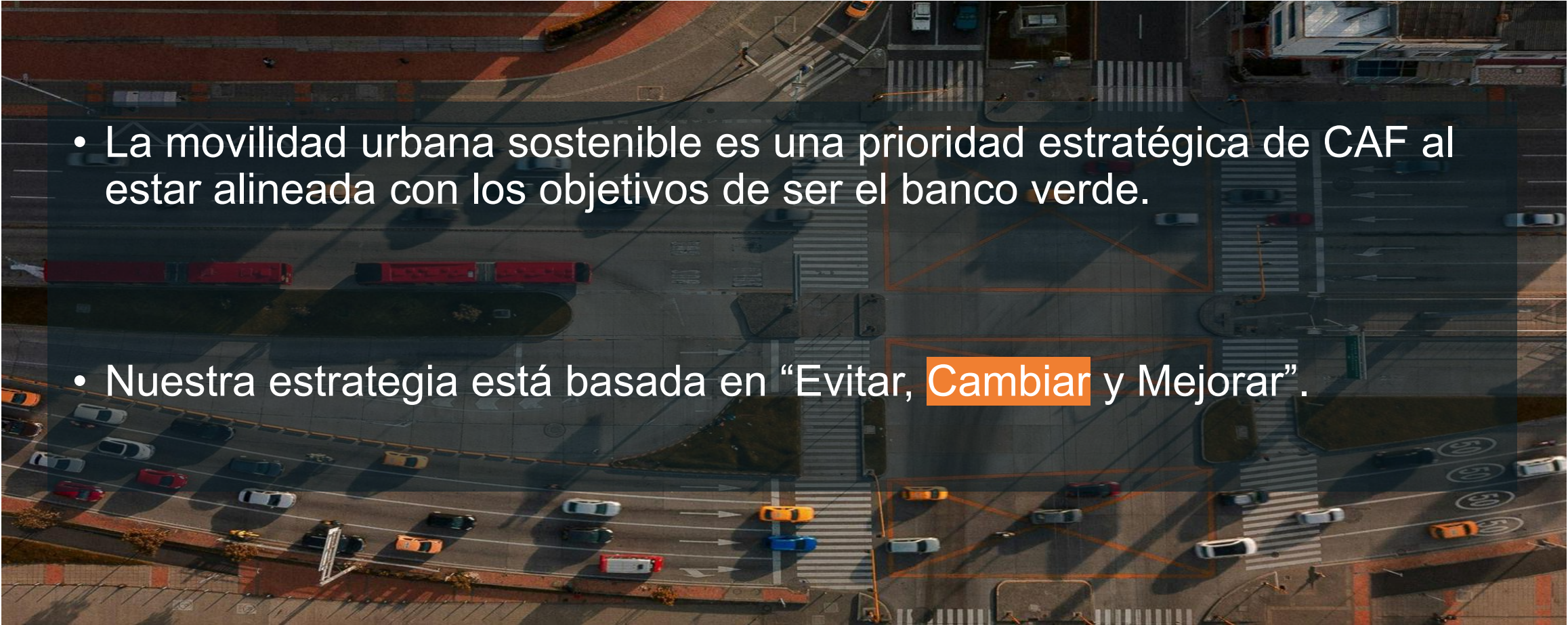
ALC es una de las regiones más urbanizadas del planeta.

El transporte es un habilitador para que las personas accedan a las oportunidades que ofrece la ciudad (trabajo, educación, salud y recreación).

El sector tiene impactos en las todas aristas de la sostenibilidad (ambiental, sociales y económica).



LA MOVILIDAD URBANA COMO RESPUESTA A LOS RETOS

- 
- La movilidad urbana sostenible es una prioridad estratégica de CAF al estar alineada con los objetivos de ser el banco verde.
 - Nuestra estrategia está basada en “Evitar, **Cambiar** y Mejorar”.

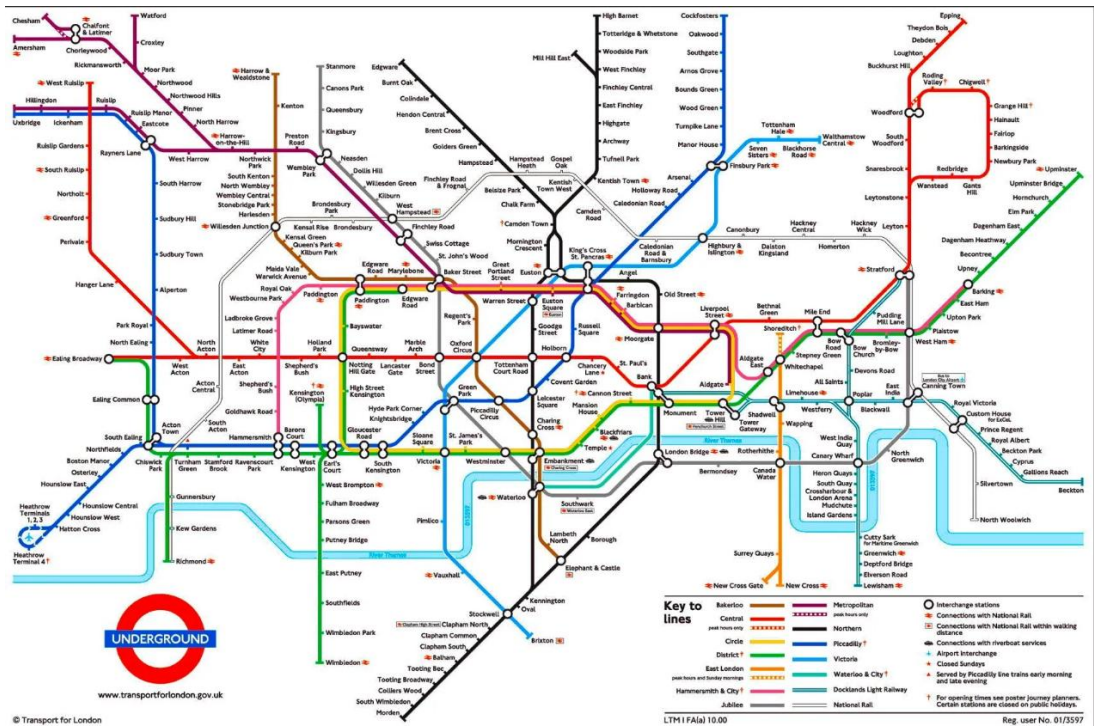
Líneas programática y ejes transversales

- .
- **Líneas programáticas:** #ElijoTransportePúblico | #TransporteBajasEmisiones | #PolíticasParaMovilidadIntegral |
- **Ejes transversales:** Acción climática | Seguridad vial | Género, diversidad e inclusión | Innovación / tecnología | Financiamiento y asequibilidad

Entendemos la relevancia del transporte público (TP) como respuesta a los retos.

LA BRECHA DE INFRAESTRUCTURA ES AMPLIA

Londres – 15 millones habitantes



11 underground lines
6 overground line
Elizabeth lane, national rail, and more

Lima – 12 millones habitantes



2 Metro lines
1 BRT line

Y no sólo en las grandes ciudades, en las intermedias también

Munich:

Alrededor de 3 millones de población en su área metropolitana.

Su transporte público se compone de:

- **U-Bahn:** 8 líneas y 100 estaciones
- **S-Bahn:** 8 líneas y 150 estaciones
- **Tranvía:** 13 líneas
- **Buses:** y mas de 80 km de red
- **Ferrocarril regional**



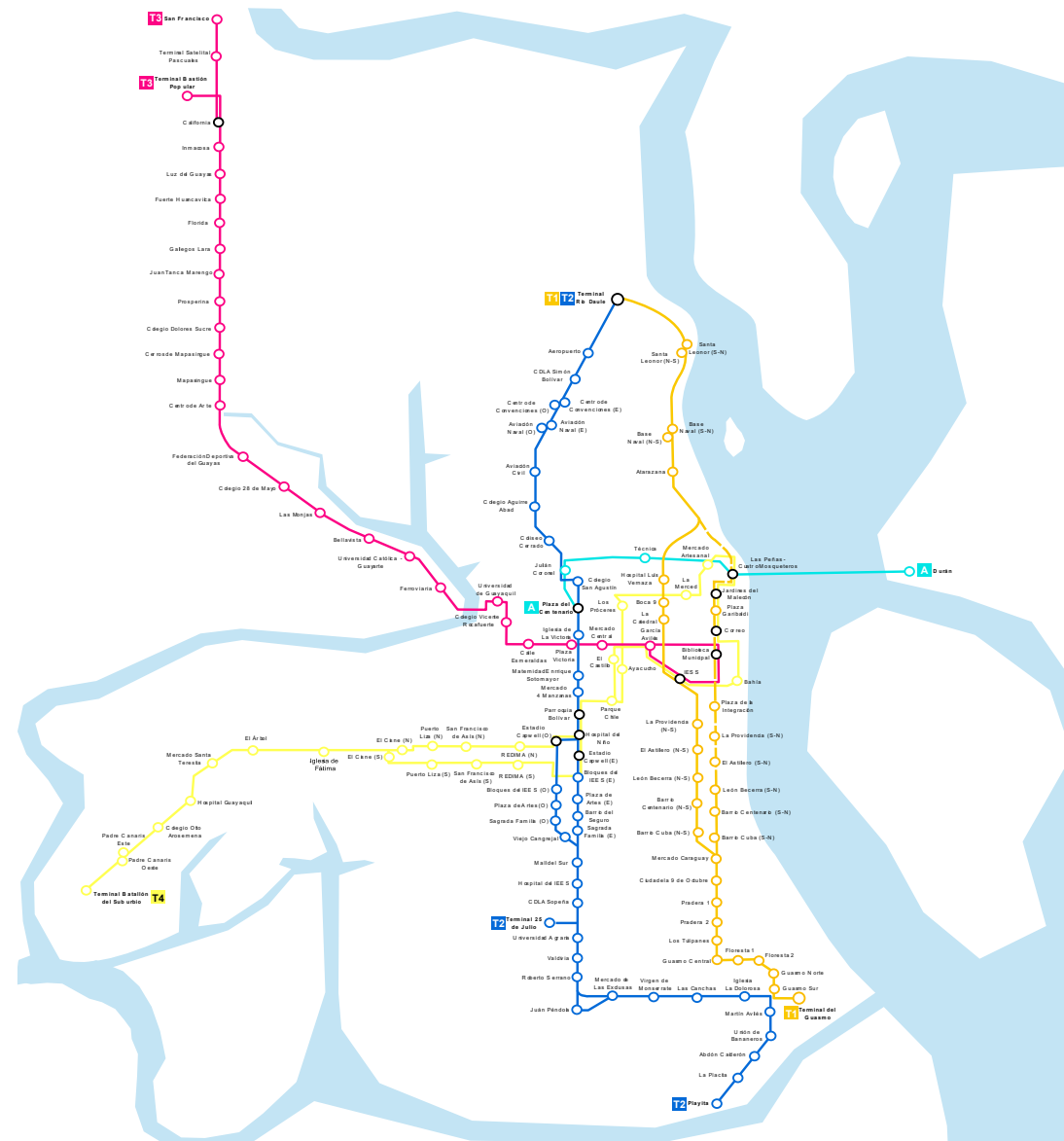
Guayaquil

Alrededor de 3 millones de población en su área metropolitana.

La ciudad contribuye al **24% del PIB de Ecuador**. Hace 20 años su transporte público era únicamente los buses convencionales.

Hoy, su transporte público se compone de:

- **BRT:** Metrovía con 4 troncales de 126 paradas + rutas alimentadoras
- **Buses:** Transporté público convencional
- **Teleférico:** Aerovía a Durán



El uso del transporte público es alto en la región; pero no por ser la alternativa más conveniente. La demanda está cayendo

3

EL VISTO QUE MÁS DUELE



SE DEMORA UNA HORA EN PASAR



¿Qué sabes tú de caricias si nunca has viajado en Metro?



Y SABEMOS QUE EL RETO NO ES SOLO EL FINANCIAMIENTO

No se trata acerca de “**muéstreme el dinero**”

- CAF invirtió más de USD 2.3 B (entre 2018 y 2026) en transporte público: BRT, metro, suburbanos, teleféricos, y buses.

Se trata acerca de “**muéstreme el proyecto**”.

Desarrollar los instrumentos

Encontrar el “sweet spot”

FINANCIAMIENTO CON GARANTÍA SOBERANA

Desarrollar los instrumentos

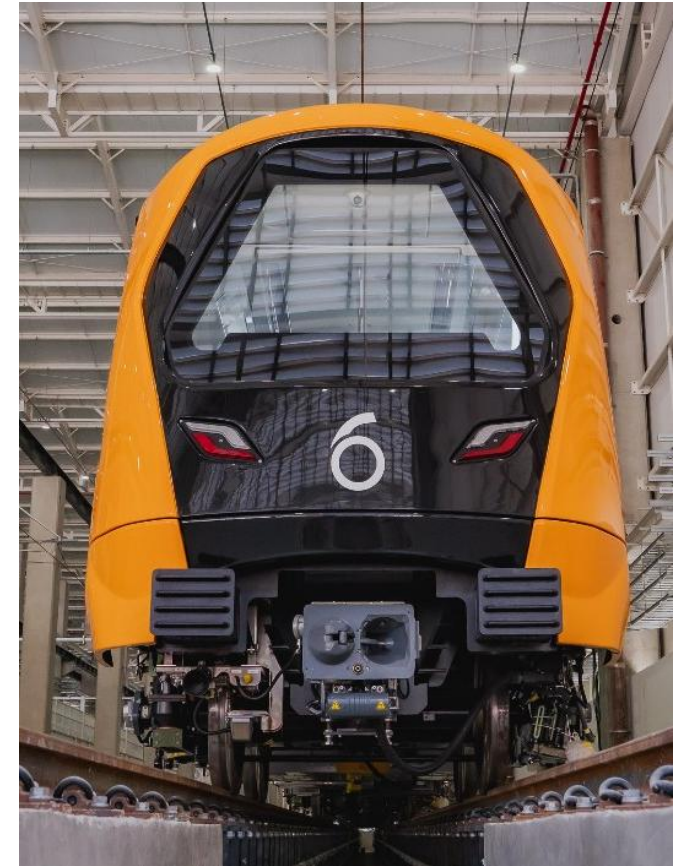
- Línea 2 Metro de Bogotá
- Extensión Línea 1 Metro de Quito
- Extensión Línea 2 Metro Sao Paulo
- Línea 17 Metro Sao Paulo
- Sistema BRT para Montevideo y electrificación de flota
- Sistema BRT Trujillo
- Teleférico Salvador de Bahía
- Línea B Subte de Buenos Aires



FINANCIAMIENTO SIN GARANTÍA SOBERANA

Desarrollar los instrumentos

- Metro de Santiago de Chile
- Metro de Medellín
- Línea 6 Metro de Sao Paulo (Garantía)
- Empresa Ferrea del Estado (EFE) en Chile



INSTRUMENTOS INNOVADORES

Desarrollar los instrumentos

EFE Chile

Total USD 1.2 B



- Modernizar y ampliar la red ferroviaria 2311 km.

INSTRUMENTOS INNOVADORES

Desarrollar los instrumentos

Bono verde Bogotá

USD170 MM

Total USD 500 MM

- 
- Bogotá es la primera ciudad de LAC en emitir bono verde destinado 100% a movilidad sostenible.

APOYO DE ALIADOS EXTERNOS

Desarrollar los instrumentos

Facilidades para Preparación Proyectos

USD 16+ MM



Hemos canalizado recursos de fondo externos

- LACIF
- MCDF

ESTUDIOS PRÓXIMOS O EN CURSO

Desarrollar los instrumentos

Facilidades para Preparación Proyectos

USD 12+ MM



- Apoyo especializado estructuración teleférico San Miguelito (Panamá)
- Estudio Troncal 5 Metrovía, Guayaquil
- Estudio de prefactibilidad teleférico en San Juan de Lurigancho (Lima)
- Estudio factibilidad de Centros Integración Modal de Bogotá
- Estudios línea 8 Metrobus en CDMX
- Estudio reestructuración buses en Panamá Oeste con entrada L3 Metro

INSTRUMENTOS NO FINANCIEROS

Desarrollar los instrumentos

El reto no es sólo construir la infraestructura

- **Publicación Calidad del servicio:** La calidad del TP debe ser mejor (rápido, seguro, asequible, inclusiva, integrado) que otros modos.
- **Otras publicaciones:** electromovilidad, logística urbana, bicis públicas, motocicletas, movilidad y género, reporte flagship de accesibilidad (junto al BID), reporte acceso/transporte y empleo.
- Alianza con **UITP** de Plataforma Regional de Autoridades de Movilidad Urbana



INSTRUMENTOS NO FINANCIEROS

Desarrollar los instrumentos

MOVI
LIZAMOS

Talleres de Acción
Climática y Movilidad
Urbana en América Latina

TALLER NACIONAL DE PANAMÁ

POLÍTICA TARIFARIA
EN SISTEMAS DE
TRANSPORTE
PUBLICO

CIUDAD DE PANAMÁ

11 DE FEBRERO
DE 2026
8H A 17H

PRESENCIAL



MOVI
LIZAMOS

Talleres de Acción
Climática y Movilidad
Urbana en América Latina

TALLER
REGIONAL
EN MEDELLÍN

Cables Aéreos y
Cambio Climático

24 DE ABRIL
DE 2025
VISITA TÉCNICA

25 DE ABRIL
DE 2025
DISCUSIÓN GUIADA



MOVI
LIZAMOS

Talleres de Acción
Climática y Movilidad
Urbana en América Latina

QUINTO TALLER
NACIONAL DE PERÚ
Y SEXTO TALLER
NACIONAL DE
EL SALVADOR

CABLES AÉREOS Y SU IMPACTO EN LA
REDUCCIÓN DE EMISIONES DE GASES DE
EFECTO INVERNADERO

13 DE MAYO
DE 2026
10:00 - 13:00 HS
(LIMA)
EVENTO ONLINE

13 DE MAYO
DE 2026
09:00 - 12:00 HS
(EL SALVADOR)
EVENTO ONLINE



MOVI
LIZAMOS

Talleres de Acción
Climática y Movilidad
Urbana en América Latina

INTEGRACIÓN MODAL
EN TRANSPORTE
PUBLICO Y MASIVO

TERCER TALLER NACIONAL MÉXICO
CUARTO TALLER NACIONAL BRASIL
CUARTO TALLER REGIONAL MÉXICO

MONTERREY, MÉXICO

2 DE MARZO
DE 2026
15H A 18H

PRESENCIAL



MOVI
LIZAMOS

Talleres de Acción
Climática y Movilidad
Urbana en América Latina

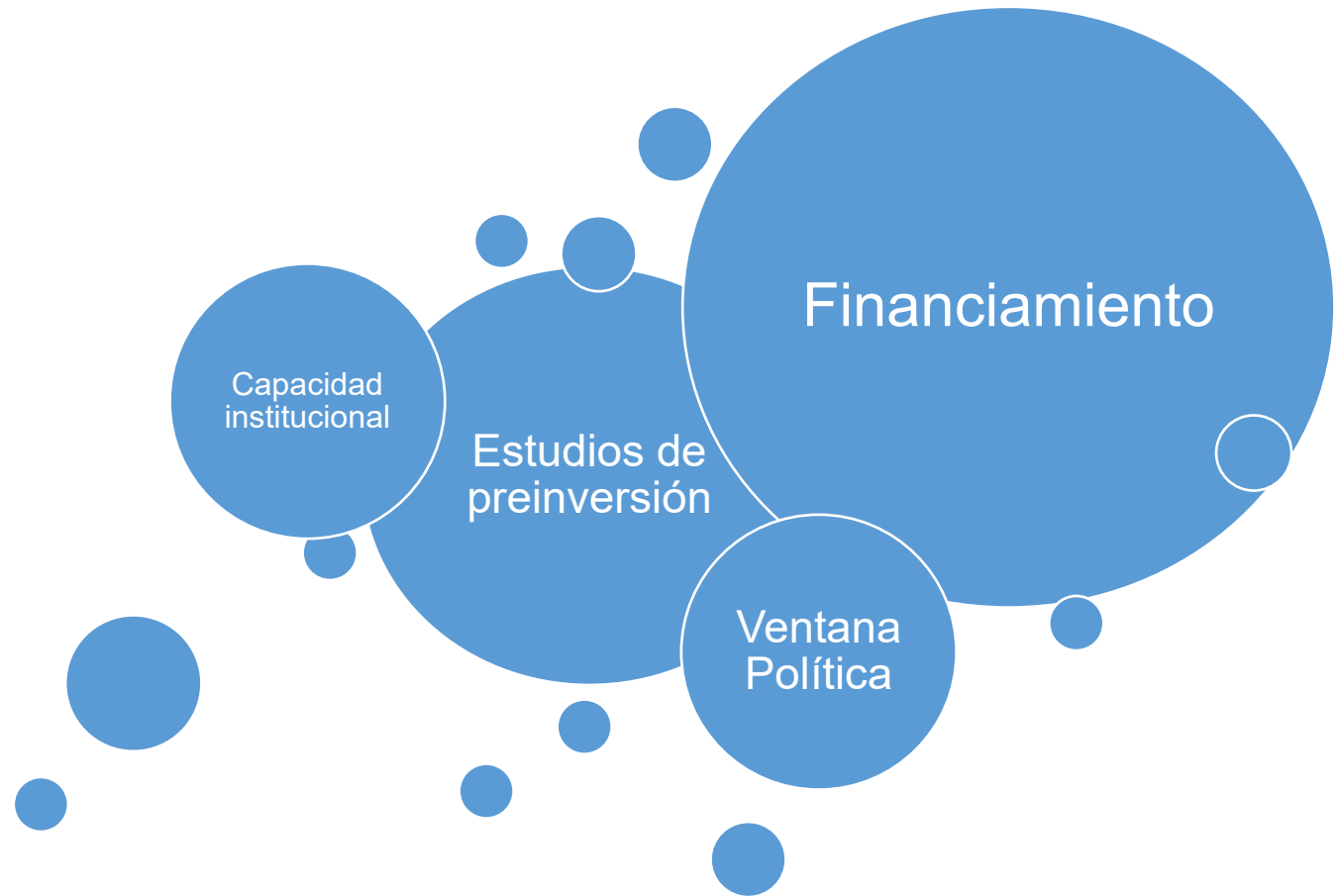
TALLER
REGIONAL
EN HAMBURGO

Gerenciadora de Proyecto
(Project Management Office - "PMO")
para sistemas de transporte masivo

16 DE JUNIO
DE 2025
UITP SUMMIT

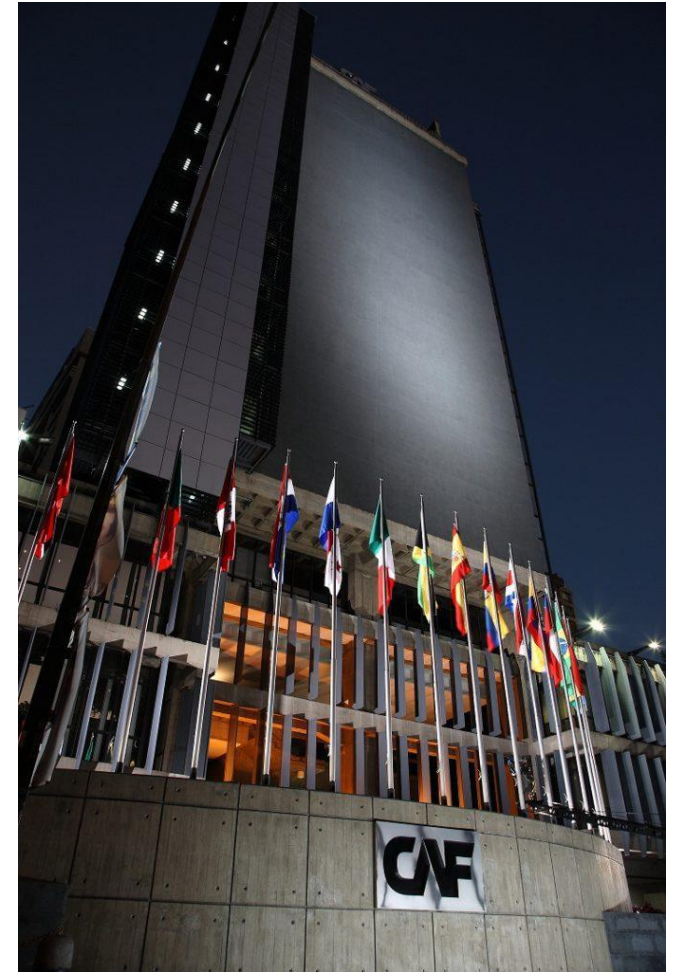
Encontrar el “sweet spot”

- Hay que buscar la alineación de varios elementos para que los proyectos tomen vuelo

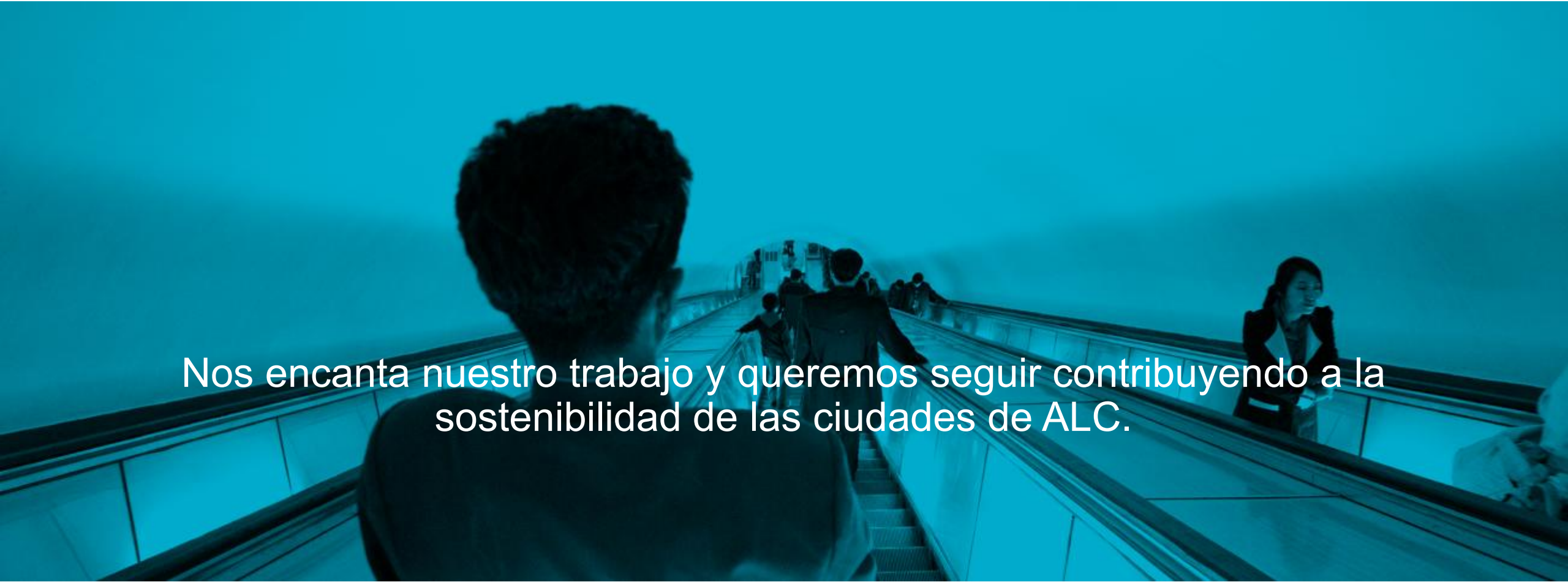


CIERRE

- CAF está comprometida con impulsar la movilidad urbana
- Las ciudades de la región deben continuar implementando sistemas integrados de transporte público que ofrezcan una alternativa conveniente
- Estamos trabajando ofrecer productos financieros más allá del crédito con garantía soberana
- Nuestro rol va mucho más allá del financiamiento: conocimiento y asistencia técnica
- Vemos los proyectos como la oportunidad para apalancar mayores transformaciones



QUEREMOS SEGUIR CRECIENDO Y TENIENDO MÁS IMPACTO

A blue-tinted photograph of a modern transit station. In the foreground, the back of a person's head is visible as they stand on a wide, modern escalator. Other people are seen further up the escalator, and a woman is standing on the right side. The background shows a bright, open space, possibly a train platform or a large hall.

Nos encanta nuestro trabajo y queremos seguir contribuyendo a la sostenibilidad de las ciudades de ALC.



BANCO DE DESARROLLO
DE AMÉRICA LATINA
Y EL CARIBE

¡Muchas gracias!